



# EVERGREEN-LINE



Conheça:

- As novas rotas Ásia-Europa;
- A nova e moderna frota marítima da Evergreen;
- As vantagens de Roterdão e Algeciras enquanto portos de transbordo.

## Evergreen renova serviço Ásia-Europa a partir do próximo mês de Junho 2013

Na sequência da política de forte investimento e modernização da sua frota marítima, com navios mais eficazes e amigos do ambiente, a linha verde vai, com efeitos a partir de Junho próximo, adaptar os seus serviços da Ásia para a Europa, em particular o **CES** (China-Europe-Shuttle Service) e o **CEM** (China-Europe-Mediterranean Service).

### O novo CES

Este serviço deixará de servir o porto de Colombo, com este a ser enquadrado na rota do CEM.

Os navios utilizados no CES, actualmente com capacidade de 7000 TEU, serão substituídos por novos navios com maior capacidade (entre 8000 e 8500 TEU). Deste modo, e sem nunca esquecer os paradigmas ambientais, a Evergreen irá continuar a apostar em servir cada vez melhor os seus clientes, proporcionando-lhes uma maior variedade de opções.

A nova rotação do CES terá igualmente a duração de 10 semanas: **Rotterdam**, Piraeus, Jeddah, **Tanjung Pelepas**, **Kaohsiung**, **Ningbo**, **Shanghai**,

**Taipei**, **Hong Kong**, **Shekou**, **Tanjung Pelepas**, Piraeus, **Algeciras**, Le Havre.



Green Ibérica - Av. Marquês Tomar, nº 2, 6º E  
1069 - 188 Lisboa  
Av. Dr. Antunes Guimarães, 509, 4º Dto  
4450 - 621 Leca da Palmeira

Tel: 210026555  
Tel: 229991300  
[www.greeniberica.pt](http://www.greeniberica.pt)

## O novo CEM

Também o CEM sofrerá algumas alterações dignas de registo, entre as quais uma nova escala ao porto de Qindgao, oferecendo desta forma mais uma opção para um mercado tão procurado como é o chinês. Enquanto que o actual serviço compreende 10 navios com capacidade entre os 8000 e 10000 TEU, o renovado CEM passará a contar com onze navios, todos eles e tal como acontece no CES, construídos recentemente de acordo com as mais modernas técnicas de construção naval e ambiental.

Rotação a partir de Junho: **Rotterdam**, Felixstowe, Hamburg, Zeebrugge, **Algeciras**, **Colombo**, **Tanjung Pelepas**, **Hong Kong**, **Qingdao**, **Shanghai**, **Ningbo**, **Yantian**, **Hong Kong**, **Tanjung Pelepas**, **Colombo**, **Rotterdam**.



## Evergreen-Line - Nova Frota Marítima

A Evergreen baptizou na passada semana dois novos navios porta contentores, o Ever Liven e o Ever Logic, o décimo e o décimo-primeiro, de trinta navios pertencentes à *L-class*.

Estes navios (com capacidade entre os 8500 e 8800 TEU) estão inseridos no novo programa de construção de quarenta e cinco novos navios. Com este investimento a Evergreen espera ter um

aumento de 435.000 TEUS na sua frota marítima, no espaço de três anos.



Este programa prevê a entrega ainda este ano, mais precisamente no Outono, de cinco navios (com 8827 TEU) pertencentes à *V-class*.

Desenvolvidos pela *Samsung H.I.* são os "irmãos mais novos" do Ever Legacy (entregue em Março). Serão inseridos brevemente na rota Extremo-Oriente/Norte-Europa, operada pela Evergreen, o que resultará num significativo aumento de capacidade de transporte de carga, mas também e em alguns casos de *transit times* mais curtos.

## Despacho Aduaneiro no porto de transbordo. O que há de novo?

A nova escala ao porto de Algeciras, irá permitir, assim como acontece actualmente com Roterdão, a possibilidade de realizar desalfandegamento num país estrangeiro. O despacho aduaneiro quando efectuado fora de Portugal permite, por norma, um prazo maior para o pagamento do IVA, pois a sua liquidação está associada ao momento de entrada em consumo.

Uma outra vantagem do desalfandegamento em Espanha, mas não menos importante, é a redução do *transit time* para a maioria dos casos.